

Pitbike 110/125/140/150/160 ccm

Používateľská príručka + servisná kniha



ROPAX s.r.o.
Jantárová cesta 1869/15, 929 01 Dunajská Streda
IČO: 51998084, IČ DPH: SK 2120861050

info@rocketmotors.sk
tel.: +421 910 603 694
<https://www.rocketmotors.sk/>

Predslov

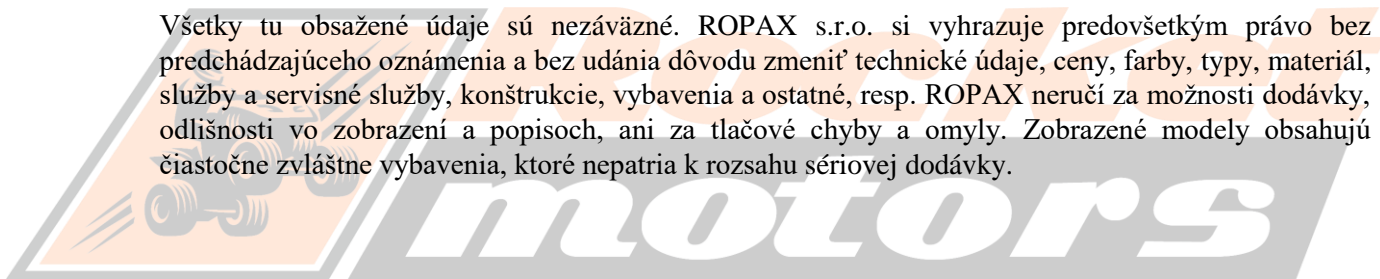
Ďakujeme, že ste zakúpili nový model Moto od firmy ROPAX s.r.o., ktorý bol dovezený, aby Vám bol spoľahlivým spoločníkom pri Vašich off-road aktivitách. Uvítame Vaše pripomienky ku kvalite a jazdným vlastnostiam, aby mohli s výrobcom ďalej jednat' o zlepšeniach. Tento manuál Vám poskytne dôležité informácie o motocykle, jeho funkcii a údržbe. Pre udržení Vášho motocyklu v dobrom stave a zvýšení životnosti venujte veľkú pozornosť pokynom.

Nižšie prosím uveďte sériové čísla vášho vozidla

Číslo podvozku	Pečiatka obchodníka
Číslo motora	

K dátam tlače odpovedal návod k obsluhu najnovšiemu stavu tejto konstrukčnej rady. Nemožno však vylúčiť drobné odchýlky, ktoré vzniknú v dôsledku ďalšieho konstrukčného vývoja.

Všetky tu obsažené údaje sú nezáväzné. ROPAX s.r.o. si vyhradzuje predovšetkým právo bez predchádzajúceho oznámenia a bez udania dôvodu zmeniť technické údaje, ceny, farby, typy, materiál, služby a servisné služby, konštrukcie, vybavenia a ostatné, resp. ROPAX neručí za možnosti dodávky, odlišnosti vo zobrazení a popisoch, ani za tlačové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahujú čiastočne zvláštne vybavenia, ktoré nepatria k rozsahu sériovej dodávky.



Odporúčanie

Pozorne si prečítajte nasledujúce odporúčenia a bezpečnostné pokyny pre jazdu.

- Tento motocykel je skonštruovaný pre jazdu jedného dospelého jazdca - jazda s pasažierom môže spôsobiť zranenia či viesť k smrteľnému zraneniu.
- Vždy používajte vhodné ochranné pomôcky a oblečenie - helma, ochranné okuliare, pevnú obuv, rukavice, vhodné oblečenie.
- Nepoužívajte voľné, vlající oblečení, ktoré sa môže zachytiť v pohyblivých častiach motocyklu.
- Tento motocykel je určený len pre off-road použitie - dodržujte prosím platné zákony a legislatívu.
- Pravidelná údržba je kľúčová pre životnosť a funkčnosť Vášho motocyklu.
- Pri doplňovaní paliva vždy vypnite motor, dajte pozor na žeravé časti výfuku.
- Pred jazdou nikdy nepoužívajte alkohol, drogy či iné jazdu ovplyvňujúce látky.

Rady pre užívateľov

Prosíme, pracujte so strojom v súlade s presnými bezpečnostnými pokynmi, tak ako sa vyvarujete kolízie alebo pádu stroja. Akékoľvek nedodržanie môže byť nebezpečné. Vodič stroja musí byť dobre viditeľný a spôsobilý na jeho riadenie.

1. Prosíme, prečítajte tento návod pred jazdou a to veľmi pozorne. Uistite sa, že rozumiete charakteristikám stroja, jeho údržbe a správnej prevádzke
2. Mladistvým a deťom nie je dovolené používať stroj bez dohľadu dospeljej osoby.
3. Nikdy nejazdite na nerovnom, rozbláčenom, alebo piesčitom povrchu
4. Nikdy nejazdite na verejných cestách či diaľniciach
5. Nikdy nejazdite na motocyklu bez ochranného oblečenia, ako je ochranná bezpečnostná helma, pevné boty, ochranné okuliare, a chrániče lakt'ov a kolien
6. Nikdy nejazdite na motocyklu, ak ste používali alkohol alebo iné omamné či psychotropné látky
7. Počas jazdy vždy majte ruky na kormidle
8. Nejazdite neprimeranou rýchlosťou. Neprimeraná rýchlosť zhoršuje viditeľnosť, možnosť orientácie v teréne a schopnosť rýchlo reagovať.
9. Pri každej jazde sa vyvarujte skokom a iným akrobatickým kúskom
10. Pred každou jazdou stroj skontrolujte, predídete tak možnému prehliadnutiu poškodenia a následnej nehode.
11. S motocyklom nikdy nejazdite po príkrych svahoch
12. Nikdy nejazdite v zákrutách neprimeranou rýchlosťou
13. Benzín je horlivý. Prosíme, držte stroj ďaleko od ohňa, obzvlášť keď doplňujete palivo
14. Počas jazdy sa nikdy nedotýkajte motoru a vývodu výfuku, sú veľmi horké a môžete sa popáliť.
15. Počas jazdy sa udržiajte mimo dosahu pohonného pásu alebo reťaze.

Názvy dílů:



Pokyny pre montáž a následnú údržbu motocykla

- vyberte motocykel z kartónu a rámu
- odstráňte stranou zavesené príslušenstvá a odstráňte ochrannú fóliu
- namontujte tlmič (ak je potrebné)
- namontujte predné koleso, použite priloženú poist'ovaciu maticu, vyskúšajte všetky zaťaženia všetkých skrutiek a matíc
- skontrolujte správnu výšku prednej vidlice usadené v brýlích, skontrolujte doťaženie
- namontujte kormidlo (dbajte na riadne vedenie laniek a káblov, zapojte lanko spojky)
- vyskúšajte napumpovať prednú brzdu, skontrolovať funkčnosť, prípadné úniky brzdovej kvapaliny (používať vždy DOT 4)
- namontujte zadný brzdový pedál (keď je potrebné), skontrolujte rovnako ako prednú brzdu
- namontujte stúpačky
- namontujte bočné plasty, blatníky
- skontrolujte tlak v pneumatikách (25-30 PSI)
- skontrolujte doťaženie zadného kolesa a napnutie reťaze, vôle reťaze by mala byť 15mm
- prejdite postupne všetky upevnenia a utiahnutia skrutiek a matíc na motocykli, hlavne skontrolovať kolesá, brzdy, upevnenie motora, vidlice, tlmič, výfuk, kormidlo, napínač
- skontrolujte riadne upevnenie kabeláže, laniek, hadíc, nič sa nemôže dotýkať výfukového potrubia a otáčajúcich sa častí motocyklu
- skontrolujte hladinu oleja (polo syntetický olej 10W40)
- skontrolujte chod plynového a spojového lanka
- naštartujte motor (pomocou sytiča ak je potrebné)
- skontrolujte, prípadne upravte voľnobežné otáčky
- prejdite motocykel, vyskúšajte radenie, funkciu bŕzd

Kontrola pred jazdou

Pred každou jazdou vizuálne i mechanicky skontrolujte všetky časti Vášho motocykla.

Palivo	- skontrolujte množstvo paliva, uistite sa, že je viečko nádrže správne doťažené.
Motorový olej	-skontrolujte hladinu, poprípade doplňte (10W40)
Sviečka a kábel	- skontrolujte riadne upevnenie kábla k sviečke a jej doťaženiu.
Pneumatiky	- skontrolujte tlak, stav ojetí pneumatík, prípadné praskliny.
Výplet a ráfky	- skontrolujte výplet a prípadné poškodenie ráfků.
Reťaz	- skontrolujte napnutie reťaze, stav vodící a napínacie kladky.
Lanovod	-skontrolujte funkčnosť a správny chod lanovodů.
Matice a skrutky	-skontrolujte doťaženie a pevnosť všetkých konštrukčných prvkov.
Plyn	- skontrolujte plynulý chod lanovodu.
Brzdy	- skontrolujte brzdiaci efekt, stav brzdovej kvapaliny.
Tlmiče	- vyskúšajte plynulý chod tlmičov.

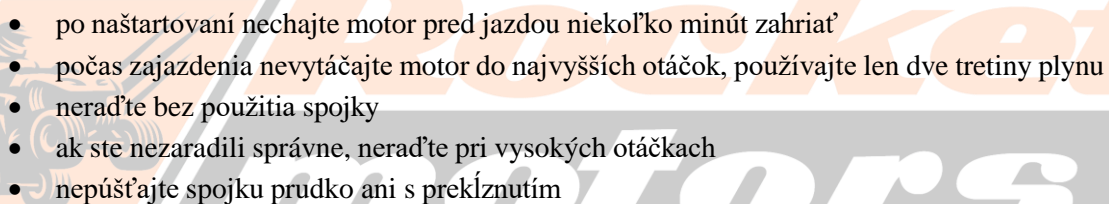
Štartovanie motora

- pred naštartovaním motora vyraďte na neutrál
- zapnite ventil paliva do polohy ON
- prepnite vypínač motora do polohy ŠTART
- ak je motor studený, vytiahnite sytič
- naštartovanie motora proveďte štart pákou pohybom dole
- po zahriatí motora stiahnite sytič
- ak štartujete motor bez nutnosti použitia sytiča, pridajte pri štartovaní trochu plynu.

Pri nesprávnom použití sytiča môže dôjsť k poškodeniu motora.

Zábeh motora

Pre zaistenie dobrých jazdných vlastností Vášho motocykla a pre dlhú dobu životnosti, dodržujte nasledujúci predpis pre jeho zábeh.

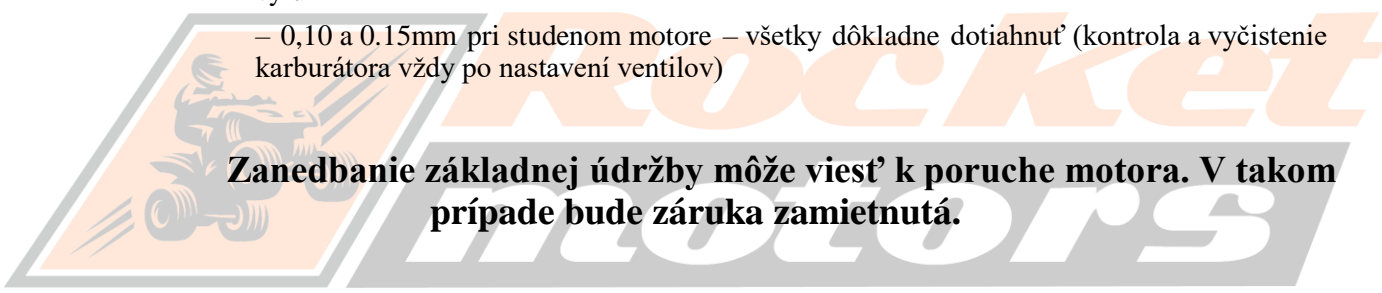
- 
- po naštartovaní nechajte motor pred jazdou niekoľko minút zahriať
 - počas zajazdenia nevytáčajte motor do najvyšších otáčok, používajte len dve tretiny plynu
 - neradte bez použitia spojky
 - ak ste nezaradili správne, neradte pri vysokých otáčkach
 - nepúšťajte spojku prudko ani s preklíznutím

Po zábehu motocykla (2 MTH) je nutné vymeniť motorový olej (10W40) a kontrolovať ostatné časti - vid'. servisné prehliadky.

Dodržanie podmienok správneho zábehu motora má zásadný vplyv na jeho výkon i životnosť!

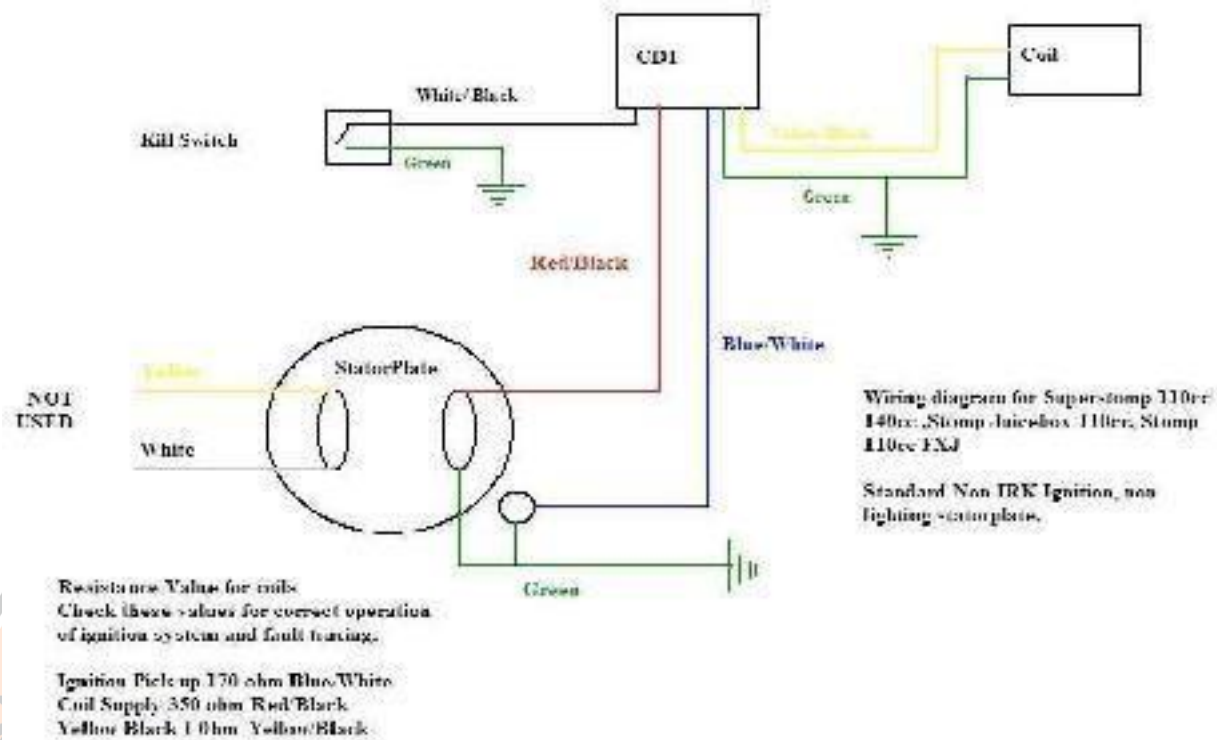
Údržba

- po každej jazde je nutné motor riadne umyť a očistiť
- po uschnutí premazať všetky otočné súčiastky a čapy (páčky, stúpačky, radenie, kladky...) POZOR – na karburátor a vzduchový filter nikdy nesmerovať prúd vody!
- vzduchový filter demontovať a riadne očistiť po každej jazde – po vysušení naimpregnujte na to určeným olejom
- vždy skontrolovať všetky spoje, predovšetkým skrutkové , prípadne ich dotiahnite
- vždy dbať na správne napnutie reťaze, průhyb 15mm uprostred – nastavuje sa v najnapnutejšom mieste a naolejujte ju po každom umytí
- po každej jazde skontrolovať voľnosť vedenia laniiek, nastavenie vôle spojky, vôle na otočné rukoväte plynu, vôle na páke zadnej brzdy
- pred jazdou skontrolovať olej v motore, opotrebenie a funkčnosť bŕzd, stav brzdových doštičiek, tlak a stav pneumatík
- podľa potreby demontovať nádrž a sedlo, kryt reťazového kolieska a vykonať očistenie na neprístupných miestach
- nastavenie ventilov po 10 MTH, motor v HÚ – v kompresii, odskrutkovať viečka na hlave – sanie, výfuk
 - 0,10 a 0.15mm pri studenom motore – všetky dôkladne dotiahnuť (kontrola a vyčistenie karburátora vždy po nastavení ventilov)



Zanedbanie základnej údržby môže viesť k poruche motora. V takom prípade bude záruka zamietnutá.

Schéma zapojenia



Odstraňovanie porúch

Ťažké štartovanie

Ak motor štartuje ťažko, prosíme, prekontrolujte nasledujúce body:

1. Skontrolujte, či je hlavný spínač v pozícii „zapnuté“, či je otvorený olejový vypínač.
2. Či je dostatok oleja v olejovej nádrži
3. Či pri štartovaní držíte páku brzdy
4. Či nie je blokový vzduchový filter
5. Skontrolujte spínač zapalovania a spojku vedenia
6. Vyberte sviečku zapalovania a skontrolujte, či je roztoč elektród sviečky medzi 0.6-0.7mm a očistite uhlíkové usadeniny medzi elektródami zapalovacej sviečky
7. Vyberte viečko zapalovacej sviečky, zavrite koniec valca, naštartujte manuálne, aby ste sa presvedčili, či preskakuje iskra
8. Skontrolujte, či je spínač zapalovania na „ZAPNUTÉ“, stlačte klaksón, či funguje, možnosť vyhorenia poistiek, v prípade, že poistka vyhorela, potom štartujte motor štartovacou pákou a kontaktujte Vášho predajcu

Nefungujú rýchle otáčky motoru

Ak motor nebeží vo vysokých otáčkach, prosíme, skontrolujte nasledujúce body:

1. Či je otvorený nastavovač prívodu vzduchu
2. Či je čisté palivové potrubie

Motor sa dá naštartovať, ale počas jazdy sa vypína

Ak zistíte, že motor sa dá naštartovať, ale počas jazdy sa vypína, prosíme, skontrolujte nasledujúce body.

1. Skontrolujte objem oleja, pokiaľ je nedostatočný, zavčas ho doplňte
2. Či nie sú blokované prvky filtru
3. Či nie je blokový prívod paliva alebo výfuk

Motor zahálí

Ak zistíte, že je motor lenivý a stráca výkon, prosíme, skontrolujte nasledujúce body.

1. Nastavte skrutku nastavenia voľného behu, pre zvýšenie ním otočte v smere hodinových ručičiek, pre zníženie ním otočte proti smeru hodinových ručičiek
2. Skontrolujte vetracie otvory benzínového veka, či nie sú zablokané

Uskladnenie

- v prípade dlhšej doby nepoužívania odporúčame vykonať kompletný servis a premazanie motocykla
- v prípade dlhšej doby nepoužívania motocykla odporúčame vypustiť benzín z nádrže i karburátor

Súčasti Pitbike:



Šponovák zadního kola



Zapalování, cívka



Svíčka



Štelování volnoběhu



Uchycení zadní kyvky



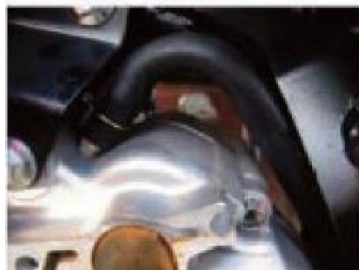
Nastavení tuhosti tlumiče (DNM)



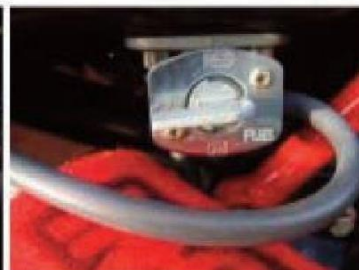
Rotor



Víčko ventilů



Odvzdušňovací potrubí



Palivový ventil Zapnuto / Vypnuto / Rezerva



Štelovací matice krku řízení



Nastavení odklonu páčky



Nádržka brzdové kapaliny pro přední brzdou



Napínání drátů kola



Ložisko kola



Těsnění přední vidlice



Napínák řetězu



CDI jednotka



Přední ozubené kolečko



řadička



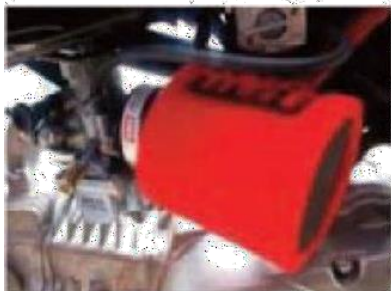
Nakopávačka / Start páka



Štelování plynového lanka



Štelování spojkového lanka



Vzduchový filtr



Výpustný šroub na olej



Měrka oleje



Pumpa zadní brzdy



Přední brzdový třmen

SERVISNÁ KNIHA

Pred každou jazdou

- Kontrola lanka a účinnosti brzd, prípadne nastavte
- Kontrola namazania a nastavenia reťazového prevodu. Reťaz by mala mať samovoľný pohyb nahor – dolu cca 12mm, nemôže šponovať (pružiť)
- Kontrola dotlačenia všetkých skrutiek a kolies.
- Po každom použití motor vždy dôkladne očistite. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky.
- Kontrola, zda neprosakuje palivo.

Servisné prehliadky

Servis po 2 motohodinách

- Výmena olejovej náplne (polo syntetický olej 10W40)
- Kontrola všetkých utiahnutí matíc a skrutiek
- Kontrola matice zapalovania
- Kontrola dotlačenia výpletu kolies
- Podľa potreby nastaviť plynové a spojkové lanko
- Kontrola napnutia reťaze
- Kontrola ložísk kolies
- Kontrola brzdových strmeňov a doštičiek
- Kontrola zapalovacej sviečky (0.6-0.7mm)
- Kontrola tlaku v pneumatikách (25-30 PSI)



Servisné intervaly

Kontrola/Frekvencie	prvé 2 MH	10 MH	20 MH
Vzduchový filter	IN	IN	IN
Spojka a lanovod	IN	IN	IN
Rozvod paliva		IN	IN
Reťazové koliesko		IN	IN
Palivový ventil		IN	IN
Motorový olej (10W40 polosyntetika)	R	R	R
Lapač iskier		IN	IN
Zapaľovacia sviečka	IN	IN	IN
Rukoväť plynu, lanovod	IN	IN	IN
Brzdová kvapalina, rozvody	IN	IN	IN
Brzdové doštičky	IN	IN	IN
Reťazové koliesko		IN	IN
Predné vidlice		IN	IN
Matice a skrutky	IN	IN	IN
Zadní tlmič		IN	IN
Rozeta		IN	IN
Vŕle ventilov (sací i výfuková 0.15mm)		IN	IN
Ložiská hlavového zloženia		IN	IN
Ložiská zadnej kyvné vidlice		IN	IN
Pneumatiky, ráfky, výplet	IN	IN	IN

R – výmena

IN – vykonajte kontrolu, nastavenie, premazávanie, výmenu a doťaženie podľa potreby

Záručná registrácia

Prekontrolujte, prosím, či Váš dealer vyplnil všetky údaje správne

Model:

Číslo rámu:

Číslo motora:

Dátum predaja:

Meno a adresa majiteľa:

Pečiatka a podpis

Prekontrolujte si prosím, či je Záručná registrácia vyplnená vo všetkých bodoch.

Záručná knižka ďalej slúži ako doklad všetkých vykonaných servisných prehliadok, ktoré sú spolurozhodjúce pre uznanie záruky. Účty za inšpekčné prehliadky si uchovajte.

Zároveň dávate jednoznačné oprávnenie autorizovanému dealerovi, respektíve servisu, aby vykonal všetky servisné práce nutné pre tú ktorú prehliadku a ten ktorý model. Vykonávanie týchto prehliadok Vám dealer potvrdí pečiatkou a podpisom do Záručnej knižky. Pre servisné práce v rozsahu pravidelných prehliadok budú používané výhradne originálne náhradné diely.

Jednotlivé úkony a vykonané práce pri pravidelných prehliadkach sa riadia pokynmi Pravidelnej údržby / mazania, ktoré sú detailne rozpísané vo Vašej Používateľskej príručke.

V prípade akýchkoľvek dotazov sa, prosím, obráťte na Vášho predávajúceho dealera.

Záručné podmienky

1. Váš stroj bol vyrobený pod prísnou kontrolou kvality. Ak sa však na stroji počas záručnej doby vyskytne zrejماً chyba materiálu, konštrukcie, alebo spracovania, bude bezplatne odstránená.
2. Obsahom záruky je zodpovednosť za to, že daný stroj v dobe prevzatia a po záručnú dobu je v súlade s kúpnuou zmluvou, tzn. že má, a po záručnú dobu bude mať vlastnosti stanovené technickými podmienkami a normami záväznými pre výrobcu, poprípade, že stroj má vlastnosti obvyklé, ak zmena týchto vlastností nie je prirodzeným dôsledkom jeho používania alebo spôsobené vyššou mocou. Zodpovednosť za prípadné odchýlky od uvedených vlastností tzn. za chyby, ktoré sa na stroji vyskytnú po jeho prevzatí v záručnej dobe (rozpor s kúpnuou zmluvou), spočíva predovšetkým v bezplatnom, včasnom a riadnom odstránení oprávnenej reklamovanej chyby v niektorých z opravených, poverených vykonaníím záručným opráv. Poskytnutím záruky nie sú dotknuté práva kupujúceho.
3. Pre uplatnenie záruky platí:
 - a) Nárok na uplatnenie záruky je možné vzniesť v záručnej dobe u Vášho predávajúceho dealera, a to bez zbytočných odkladov po zistení závady.
 - b) Ak ste napr. na cestách a zistíte na stroji závadu, ktorá podľa Vášho posúdenia má vplyv na bezpečnosť jazdy, požiadajte spoločnosť ROPAX o pomoc a nepokračujte v jazde, kým stroj neprekontrolujú.
 - c) Oprávnenosť záruky posudzuje autorizovaný servis. Tým nie sú dotknuté ostatné práva zákazníka.
 - d) Odstránenie chyby sa vykonáva buď výmenou alebo opravou súčastí alebo skupín.
 - e) Kupujúca sa zaväzuje, že všetky opravy a úpravy stroja počas záručnej doby budú vykonané len autorizovaným servisom.
 - f) Pri uplatnení nároku na záruku je treba ju podložiť nákupnou faktúrou, Záručnou knižkou a eventuálne predchádzajúcimi reklamačnými listami.
4. Aby ste predišli vzniku závažnejších závad sa predpisuje vykonávanie záručných prehliadok v rozsahu a počtu najjazdených kilometrov (moto-hodín), určených poukazmi, uvedenými v tejto knižke, eventuálne predpísanými v Používateľskej príručke.
5. Na motocykle a skútre od firmy ROPAX je za podmienok dodržovania stanoveného spôsobu užívania, dodržovania servisných, údržbových a iných ustanovení výrobcou poskytovaná nasledujúca záruční doba: Motocykle a skútre
 - 24 mesiacov

Záruční doba začína dňom kúpy.

Záruka u spotrebných dielov ako napr. pneumatiky, zapal'ovacie sviečky, žiarovky, filtre, akumulátory, brzdové doštičky, brzdové a spojkové obloženie, poistky, hnacie reťaze, reťazové kolesá, ramene, pásy a niektoré tesnenie sa vzťahuje výlučne na výrobné chyby, nie na ich opotrebenie.

Ak bol motocykel alebo skúter zakúpený na komerčné využitie, zjednávajú sa záručné podmienky individuálne, mimo týchto Záručných podmienok.

6. Eventuálnym prevodom stroja na iného majiteľa právo na záruku nezaniká, pokiaľ bol distribútor včas a úplne o tejto zmene informovaný.
7. Právo na záruku zaniká, ak:
 - kupujúci neuplatní záruku podľa bodu 3. a) záručných podmienok, o nedodržaní ustanovení bodu 4. Záručných podmienok
 - stroj bol zakúpený v predajni, ktorá nemá oprávnenie od distribútora
 - kupujúci sa neriadi pokynmi pre prevádzku a údržbu (Používateľskou príručkou a inštrukciami uvedenými v Záručnej knižke)
 - stroj nebol včas alebo vôbec pristavený do firmy ROPAX pravidelným prehliadkam
 - sú poškodené výrobné čísla a identifikačné značky výrobcu na vozidle
 - údaje v dokladoch nezodpovedajú príslušným údajom na vozidle
 - stroj nebol používaný v obvyklých prevádzkových podmienkach, obvyklým spôsobom a na účely, na ktoré je určený, popr. bol prevádzkovaný či skladovaný v nevhodnom alebo agresívnom prostredí. Obvyklé prevádzkové podmienky vyplývajú z bodu 8.
8. Pre uznanie záruky musia byť splnené nasledujúce predpoklady:
 - stroj bol prevádzkovaný len na predpísané palivo a na predpísané mazivá
 - stroj nebol preťažovaný, nebol prevádzkovaný na iných, než verejných komunikáciách podobného charakteru
 - stroj nebol použitý na závodné účely, na závodnom okruhu a na miestach, ktoré obvykle nie sú na jazdu využívané
 - stroj zodpovedá schváleným štandardným špecifikáciám
 - v stroji nie sú zamontované diely, ktorých použitie nepovolil výrobcovi (napr. iné než originálne náhradné diely, či príslušenstvá)
 - na stroji neboli vykonané zásahy iným subjektom než autorizovaným dealerom.
 - motor nebol upravovaný.
9. Záruka sa nevzťahuje na:
 - prirodzené hluky a vibrácie motora, ktoré nemajú vplyv na funkciu, prevádzku či životnosť vozidla.
 - úkony súvisiace s bežnou údržbou, čistením, či dekarbonizáciou.
 - škody, ktoré vznikli v dôsledku nedostatočnej starostlivosti, nesplnením

povinností vodiča, zanedbávaním i zdanlivo bezvýznamných chýb, nevhodnou prepravou, uskladnením alebo zábehom, zanedbávaním pére o čistotu stroja predovšetkým počas a po zimnej prevádzke.

- škody spôsobené prírodnými katastrofami, ohňom, odlietajúcim štrkom a pod. o prirodzené prevádzkové opotrebenie.
- poškodené vozidlá a škody po havárii či páde s výnimkou poškodenia spôsobeného preukázateľnou záručnou chybou

10. Náhradní diely pre opravy a mazivá opatruje zásadne príslušná záručná oprava

11. Vymontované súčasti, za ktoré bola poskytnutá náhrada, sa späť nevracajú.

12. V prípade neoprávnenej reklamácie si predávajúci vyhradzuje právo na úhradu nákladov spojených s posúdením reklamovanej chyby.

Ako postupovať pri reklamácií?

Ak zistíte na svojom motocykli závalu, o ktorej sa domnievate, že je záručná, kontaktujte svojho dealera.

Reklamáciu v rámci záruky akceptujeme výlučne prostredníctvom poskytovanej online platformy. Ústne, telefonické ani e-mailové oznámenia za žiadnych okolností neakceptujeme!

Čo robiť, ak nie ste spokojní?

Dúfame, že so svojim motocyklom od firmy ROPAX s.r.o. budete spokojní rovnako tak, ako so servisom, ktorý Vám poskytujú dealeri ROPAX s.r.o..

Ak budete mať dôvod na sťažnosť, zašlite prosím sťažnosť svojmu dealerovi a kópiu dopisu zašlite do firmy ROPAX s.r.o. Blatná na Ostrove 557, 930 32 Blatná na Ostrove.

Ak sa vyskytne závala takého druhu, že jazdu na motocykle robí nebezpečnou, zavolajte najbližšiemu dealerovi a nepoužívajte motocykel, kým nebude podrobený kontrole. Všetky záručné reklamácie môžu byť podané pod Vaším menom, avšak len prostredníctvom autorizovaného dealera.

Všeobecné pokyny pre údržbu

Hnací reťaz: Každých 18 moto-hodín (podľa potreby aj skôr) je potrebné kontrolovať napnutie reťaze a zakrytie kolies, a reťaz je potrebné očistiť a premazať. Pri opotrebovaní meňte spolu s reťazou aj obe reťazové kolesá.

Brzdový systém: Brzdová kvapalina je hygroskopická, tzn., že pohlcuje vlhkosť. Príliš vysoký obsah vody v brzdovej kvapaline znižuje účinnosť a bezpečnosť bŕzd. Preto je nutné každé dva roky brzdovú kvapalinu vymeniť, zároveň s výmenou všetkých tesniacich manžiet a krúžkov v hlavnom brzdovom valci a brzdíčkoch. Brzdové hadice je nutné meniť po 4 rokoch. Túto výmenu si nechajte na konci zošita potvrdiť pečiatkou predajcu, podpisom a dátumom.

Bezúdržbové akumulátory: Väčšina modelov motocyklov je vybavená tzv. bezúdržbovými akumulátormi (uzavretého typu), niekedy označovanými ako MF-akumulátory (skratka z angličtiny).

Pri týchto akumulátoroch nie je potrebné kontrolovať ani dopĺňať elektrolyt, avšak na nabíjanie tohto typu akumulátora je potrebná špeciálna nabíjačka. Použitie konvenčnej nabíjačky môže skrátiť jeho životnosť. Navyše úplne vybitý akumulátor nie je možné nabiť konvenčnou nabíjačkou. V prípade potreby dobitia akumulátora sa teda prosím obráťte na firmu ROPAX s.r.o., ktorá má potrebné vybavenie.

UPOZORNENIE: MF – akumulátory majú plniace viečka nepriedušne uzavreté. Nesnažte sa tieto viečka odstraňovať, inak hrozí zničenie akumulátora. Ďalšie informácie nájdete v Užívateľskej príručke.



Servisné prehliadky

Aby sme Vám pomohli udržiavať Váš motocykel v perfektnom stave, predpisuje sa vykonanie servisných prehliadok určených poukazmi v tejto knižke. Zanedbanie tohto servisu môže ovplyvniť spoľahlivosť Vášho motocykla a ruší nárok na záruku. Uistite sa, že Váš dealer potvrdil vykonanie prehliadky svojou pečiatkou a podpisom.

Kompletizácia moto / štvorkolky (musí byť vykonaná spoločnosťou ROPAX alebo ňou určeným servisom)	
Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka dealera:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garančná prehliadka po najazdení 2 moto hodín, najdlhšie však po 30 dňoch od kúpy

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka dealera:	
Číslo motoru:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garančná prehliadka po najazdení 10 moto hodín, alebo po 60 dňoch od kúpy

Garančná prehliadka po najazdení 10 moto hodín, alebo po 60 dňoch od kúpy	
Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka dealera:	
Číslo motoru:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garančná prehliadka po najazdení 20 moto hodín, alebo po 6 mesiacoch od kúpy

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka dealera:	
Číslo motoru:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	



Garančná prehliadka po najazdení 30 moto hodín, alebo po 12 mesiacoch od kúpy

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka dealera:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garanční prehliadka po najazdení 40 moto hodín, alebo po 18 mesiacoch od kúpy

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka dealera:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garančná prehliadka po najazdení 60 moto hodín, alebo po 24 mesiacoch od kúpy

Datum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka dealera:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Záručné opravy

Reklamácie: Záručné opravy

Popis závady

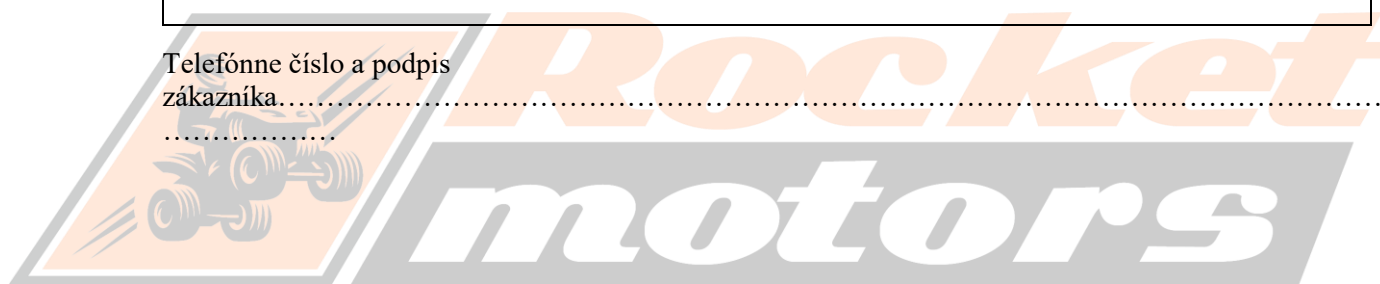
Telefónne číslo a podpis zákazníka

.....
.....

Popis závady

Telefónne číslo a podpis
zákazníka.....

.....



Popis závady

Telefónne číslo a podpis
zákazníka.....

.....

Spoločnosť (je nutné objednať sa dopredu)

ROPAX s.r.o.

Jantárová cesta 1869/15, 929 01 Dunajská Streda IČO:
51998084, IČ DPH: SK 2120861050

info@rocketmotors.sk

tel.: +421 910 603 694

<https://www.rocketmotors.sk/>

Vážený zákazník,

ešte raz Vám ďakujeme, že ste si pre nákup vybrali spoločnosť ROPAX. Naším cieľom je, aby Vám štvorkolka dlho a bezproblémovo slúžila a prinášala spustu zábavy.

Team ROPAX s.r.o.

